



AYOSK
Mahalli
AYDIN OTOKROS YARIŞI
26 Ekim 2024

EK KURALLAR

TOSFED Onay numarası :04MOK/081024



04MOK/081024

İÇİNDEKİLER

1. PROGRAM

2. ORGANİZASYON

- 1.1 TARİF
- 1.2 ONUR KOMİTESİ
- 1.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 1.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 1.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

3. GENEL HÜKÜMLER

- 2.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ
- 3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.12 ANTRENMAN TURLARI
- 3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL
- 3.15 CEZALAR
- 3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER

- 4.1 ÖDÜLLER
- 4.2 ÖDÜL TÖRENİ

5. PARKUR

- 5.1 PARKUR HARİTASI



1. PROGRAM

14.10.2024 PAZARTESİ

KAYITLARIN AÇILMASI 09:00

21.10.2024 PAZARTESİ

KAYITLARIN KAPANMASI 15:00

22.10.2024 SALI

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI 17:00

26 EKİM 2024 CUMARTESİ

İDARİ KONTROL 09:00-09:30
TEKNİK KONTROL 09:15-10:00
İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI 10:15 Parkur

YARIŞMACILARLA BRİFİNG 10:30 Parkur
ANTRENMAN TURLARI 11:00-12:00
START KAPALI PARKI 12:25
1.AYAK TURLARI 12:30-14:00
SERVİS 14:10-14:30
START KAPALI PARKI 14:30
2.AYAK TURLARI 14:35-16:05
SON TEKNİK KONTROL 16:10
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI 16:15 Parkur

2. KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI 16:15 Parkur
KESİN NETİCELERİN İLANI 16:45 Parkur
ÖDÜL TÖRENİ 17:00 Parkur

2. ORGANİZASYON

Organizatör tarafından yayınlanan yarışma ek kuralları, sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsar. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla Aydın Otokros Yarışları Ek Kurallarına, Yarışma Genel Kurallarına, Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Yarışı Kurallarına ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : **AYOSK MAHALLİ AYDIN OTOKROS**
Yarışmanın Yeri ve Tarihi : **Aydın - Yenipazar / 26 EKİM 2024**
Organizatör : **(AYOSK) Aydın Otomobil Sporları Spor Kulübü**
Spor Otoritesi : **TOSFED**
ASN Vize no : **04MOK/081024**
Onay Tarihi : **08.10.2024**
Yarış Merkezi : **AYDIN-YENİPAZAR OTOKROS PARKURU**
Start – Finiş : **AYDIN-YENİPAZAR OTOKROS PARKURU**
Servis Alanı : **AYDIN-YENİPAZAR OTOKROS PARKURU**

2.2 ONUR KOMİTESİ

Sn. Yakup CANBOLAT : **Aydın Valisi**
Sn. Bahadır GÜNEŞ : **Yenipazar Kaymakam V.**
Sn. Malik ERCAN : **Yenipazar Belediye Başkanı**
Sn. Hacı Ali KATMAN : **Yenipazar İlçe Emniyet Amiri V.**
Sn. Mustafa ÖZASLAN : **Yenipazar İlçe Jandarma Komutanı**
Sn. Cenap FİLLİKÇIOĞLU : **GSİM Aydın İl Müdürü**

2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Sn. Sencer Erim : **Org. Komitesi Başkanı**
Sn. İksir ALTIOK : **Yarışma Direktörü**
Sn. Dursun Durmaz : **Gençlik Hiz.ve Spor İlçe Müdürü**



Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp (AYOSK) Aydın Otomobil Sporları Spor Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.

2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Enis ALPSOY
Spor Komiseri	: Ahmet Çağlar KİP
Spor Komiseri	: Beliz AKTAN
Tosfed Gözlemcisi	: Ahmet Çağlar KİP
Yarışma Direktörü	: İksir ALTIOK
Yarışma Direktör Vekili	: Ahmet ÖZSU
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Gökhan ÖZKAN
Servis Alanı Sorumlusu	: Tanju ALTUNSU
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Atilla ÖZGEN
Kapalı Park Sorumlusu	: Hakan SUDABAŞ
Derecelendirme Sorumlusu	: Özcan BİLGEKAY
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık Hizmetleri	: 112 ACİL
Gözetmenler	: İGK – İzmir Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Ayhan KEKLİK
	Gsm : 0533 748 16 49



2.4.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI:

BULUNACAĞI YER

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

BULUNACAĞI ZAMAN

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

A-SEKRETERYA

25 Ekim 2024 Cuma günü Saat: 17:00'a kadar

Aydın Otomobil Sporları Kulübü

İsabeyli Mah. Atatürk (İsabeyli) Cad. No: 65C Nazilli – AYDIN

Telefon : 0537 4966777



B-YARIŞ SIRASINDA MERKEZ

26 Ekim 2024 tarihinde Saat 9:00'dan itibaren

AYDIN – YENİPAZAR OTOKROS PARKURU / Yenipazar - AYDIN

E-Mail : bilgi@ayosk.org

Web : <http://www.ayosk.org>

3. GENEL HÜKÜMLER

3.1 GEÇERLİLİK

AYOSK MAHALLİ AYDIN OTOKROS YARIŞI, 2024 Mahalli Yarış Takviminde yer alan ve AYOSK tarafından organize edilen dört yarıştan oluşan AYOSK Ege Kupası'na 1,0 katsayı üzerinden puan vermektedir.

3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın Toplam Mesafesi	: 8.500 m.
3.2.2 Parkur Mesafesi	: 850 m.
3.2.3 Parkur Genişliği	: 10 m.
3.2.4 Tur Sayısı	: 5X2
3.2.5 Yol Zemini	: Toprak

3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

3.3.1 Kategori 1

FIA J Eki Madde 254'e uygun R1 otomobiller,
FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller,
FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller,
1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.

3.3.2 Kategori 2

FIA J Eki Madde 254'e uygun R1T ve R2 otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil),
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.

3.3.3 Kategori 3

FIA J Eki Madde 254'e uygun R2T, R3, R3T, R3D otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller.
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.

3.3.4 Kategori 4

Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.

FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör),
FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.



3.3.5 Kategori 5

FIA J Eki Madde 253'e uygun Open Grup teknik kurallarına uygun, Open Prototip otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e ve Grup SSV Teknik Kuralları'na uygun otomobiller.

3.3.6 TARTI İŞLEMLERİ VE MİNİMUM AĞIRLIK

a) Tüm kategorilerde benzinli turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel turbo araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

Araçlarda motor hacimlerine göre ağırlık için minimum değer FIA J ekinde belirtilen "Madde 255, Madde 4.1 Diğer Yarışmalar" listesi geçerlidir.

- 0 cm³'den 1000 cm³'e kadar 670 kg
- 1001 cm³'den 1400 cm³'e kadar 760 kg
- 1401 cm³'den 1600 cm³'e kadar 850 kg
- 1601 cm³'den 2000 cm³'e kadar 930 kg
- 2001 cm³'den 2500 cm³'e kadar 1030 kg
- 2501 cm³'den 3000 cm³'e kadar 1110 kg
- 3001 cm³'den 3500 cm³'e kadar 1200 kg
- 3501 cm³'den 4000 cm³'e kadar 1280 kg
- 4001 cm³'den 4500 cm³'e kadar 1370 kg

b) Tüm araçların ağırlıkları, yarışmanın yapıldığı hafta sonu boyunca herhangi bir anda, seansların (antrenman, sıralama, yarış) öncesi ve sonrasında, yetkili teknik kontrol görevlileri tarafından kontrol edilebilir.

c) Yalnızca Teknik kontrol görevlileri ve sorumlular tartı alanına girebilirler. Sorumlular tarafından izin verilmedikçe tartıya alınan araca hiçbir işlem ve müdahale yapılamaz.

d) Ağırlık ölçümleri elektronik tartı cihazları ile yapılacaktır.

e) Ayrıca sıralama turlarında grup en iyi üç dereceyi yapan otomobiller, görevliler tarafından derhal ağırlık kontrolüne alınırlar.

f) Eğer tartılması gereken araç, tartı alanına kendi imkânları ile gidemiyorsa, pist gözetmenlerinin ve görevlilerin denetimi altında oraya ulaştırılmalıdır.

g) Hiçbir malzeme ya da katı, sıvı veya gaz halinde hiçbir madde, tartı için seçilen veya yarışı tamamlamış olan veya tartı işlemi yapılmakta olan bir araca eklenemez ya da araçtan alınamaz.

h) Şayet bir aracın ağırlığı ölçülmüş ve 3.3.6'a)'da belirtilen değerlerden daha hafif çıkmışsa ve bu ağırlık eksikliği, fors majör sayılabilen ya da bir kaza durumunda araçtan eksilen bir parçadan kaynaklanmıyorsa; araç ve sürücüsü katılmış olduğu son seanstan (antrenman, sıralama turu, yarış vs.) ihraç edilir.

3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

3.4.1 2024 sezonu mahalli otokros yarışlarına katılacak tüm gerçek ve tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesine sahip olmalıdır.

3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli Takım Belgesine ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç 21 Ekim Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılabilir.

b) Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.

c) Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli Takım Belgesi ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.

d) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

Katılabilir yarışmacı sayısı **30 (Otuz)** ile sınırlandırılmıştır.



3.5.1 Kayıt Formundaki Değişiklikler

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

3.5.2 ASN İzinleri

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdırlar.

3.5.3 Yarışmacı, Girilen Kategorinin Değiştirilmesi

Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.
- Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

3.5.4 Yarışmacı ve Sürücünün Sorumlulukları

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.

3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

3.6.1 Kayıt ücretleri

	Reklam Kabul	Reklam Red
Mahalli yarışmacı gerçek kişi	6.200+1.160	9.300+1.160
Mahalli yarışmacı tüzel kişi	9.300+1.160	14.200+1.160

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

EK KURALLAR

Elektronik ortam

KAPI NO

1 Takım

ORGANİZATÖR REKLAMLARI

1 Takım

TEKNİK KONTROL KARNESİ

1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, v.s.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.



3.6.5 Sigorta: Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (Bkz. TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar. Sigorta bedeli yarış başına **1.160 (Bin Yüz Altmış Türk Lirası)** olup kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm) ₺ 1.800.000,00

Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm) ₺ 9.000.000,00

Maddi kaza başına (araç başına) ₺ 200.000,00

Maddi araç başına (kaza başına) ₺ 400.000,00

3.6.6 Organizatör kulüp tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın resmi antrenmanları ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri ORGANİZATÖRLER tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;

Hakaret oluşturmayacak şekilde,

Politik veya dini nitelik taşımayan,

Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,

Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.

Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

3.7.2 Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptıranlar tarafından reddedilemez.

3.7.3 a) TOSFED 2024 sezonu, yarışmalar kayıt ücretleri üst limitleri Türk Lirası (₺) cinsinden 2024 Yarışma ek düzenlemeleri EK-2'de belirtilmiştir. Organizatörler, bu limitleri aşmamak kaydıyla istedikleri ücretleri uygulayabileceklerdir.

3.7.4 Organizatörün sponsorunun, otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını reddedebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

3.7.5 Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

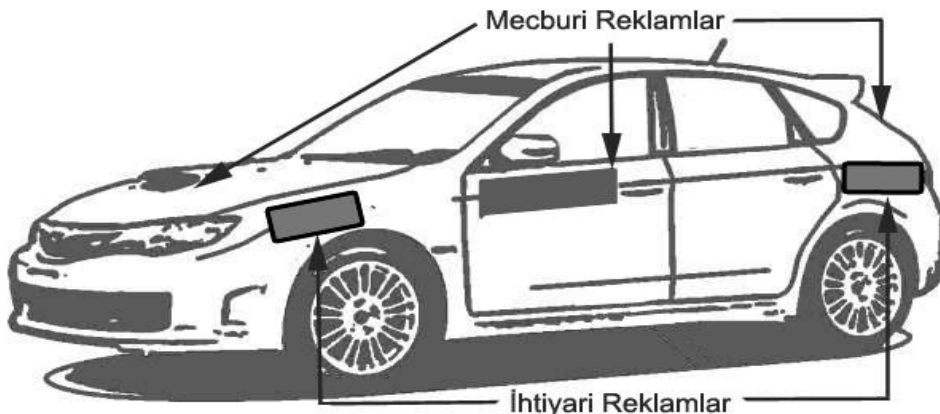
3.7.6 Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

3.7.7 Organizatöre ait ihtiyari reklamlar

(Ön ve arka çamurluklarda her biri 500 cm²)

Ön çamurluklar **Fernas Otoyol İşletmesi** arka çamurluklar **4 Renk Eğitim Kurumları**

4



04MOK/081024

3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

3.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

3.8.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılabilir manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2024 Ek Düzenlemeler madde 4' de belirtilmiştir.

3.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

3.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

3.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilir koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek-1'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıva- talarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

3.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktırlar. Cıvata kalite- si 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

3.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

3.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

3.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

3.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

3.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

3.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

3.8.13 Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satıhtlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.9.1 Ekipler

a) Tüm seanslar esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

b) Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

c) Yaş sınırı: Otokros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün



almış veya alacak sürücüler, TOSFED izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, velileri adına çıkarılır. Bu sportif belgeyi çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

3.9.2 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları :

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır. Yarışmaya Kategori 1- 2 - 3 - 4 sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması antrenman derecesine göre yapılacaktır.

3.9.3 Zaman Föyleri: Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.9.4 Bayraklar-Tabelalar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

• Yeşil Bayrak

Start vermek için kullanılır.

• Sarı Bayrak

Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.

• Kırmızı Bayrak

Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

• Siyah Bayrak

Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

• Damalı Bayrak

Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

3.11.1 İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler; Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname.

3.11.2 İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

3.11.3 Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

3.11.4 Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

3.11.5 Takım Lisansına haiz yarışmacılar idari kontrole yetkili takım temsilcisini yollayabilir ve organizatör ile görüşüp randevu alarak idari kontrol süresi içerisinde yaptırabilirler.

3.11.6 Yarışmacı Takım Lisansına sahip olması durumunda, takım temsilcisine sezon başında yazılı yetki belgesi verilmesi mecburidir. Bu belge hem TOSFED lisans departmanına verilecek hem de organizatör kulübün yetkilisi tarafından istendiğinde ibraz edilecektir. Aksi takdirde yapılan itiraz ve yorumlar dikkate alınmayacaktır.

3.12 ANTREMAN TURLARI

3.12.1 Antrenman turları, tek seans halinde yapılacaktır.

3.12.2 Antrenman zamanı her yarışmacı için 5 dakikadır.

3.12.3 Antrenman turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla başlanacaktır.

3.12.4 Antrenman ve yarışma turlarında parkura çıkış Kategori 1, 2, 3, 4, sırasıyla olacaktır.

3.12.5 Kayıt sayısına bağlı olarak organizatör, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de antrenman için parkurda yer verilebilir.

3.12.6 Final Turlarında olabilecek zaman eşitliklerinde sıralama tur zamanları dikkate alınacağından en az bir sıralama tur zamanı alınması zorunludur.

3.12.7 Antrenman turlarına katılamayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.



3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.13.1 Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.

3.13.2 Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.

3.13.3 Yarışma turlarına **5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK** komutuyla start verilecektir.

3.13.4 Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

3.13.5 Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.

3.13.6 Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.13.7 Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır. Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi sırasında yer alır. Diğerleri elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır. Yarışma sonunda, puanlarda eşitlik olması halinde en iyi sıralama zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.

3.13.8 Yarışma iki ayrı 5 Tur üzerinden yapılır ve ayrı ayrı puanlanır. İki ayrı beş turdan elde edilen puanların toplanması ile oluşan sıralama sonucu kategorilerin neticeleri belirlenir. Eşit puana sahip sporculardan, iki ayrı turdan herhangi birinde elde ettiği en iyi 5 tur zamanı daha iyi olan üst sırada yer alacaktır.

3.13.9 Turlarda elde edilen sıranın puanlamasında TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.

3.13.10 Parkuru maksimum 10 dakika içerisinde tamlayamayan ve finiş bayrağını görmemiş sürücü diskalifiye edilir.

3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar, finişten sonra kapalı parka alınacaktır. Finiş bayrağı altından geçen araç herhangi bir nedenle hareket edememesi durumunda görevlilerce kapalı parka götürülür.

b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

3.15 CEZALAR

3.15.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

3.15.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

3.15.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

3.15.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

Bütün itirazlar; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Madde IV, Uluslararası Spor Kodu Madde 13 ve 15.3 ve TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uyarınca yapılacaktır.

3.16.1 İTİRAZ ÜCRETLERİ

İtiraz ücreti 6.800 ₺ 'dir.



3.16.2 TEMYİZ ÜCRETİ

2024 yılı için 48.500 ₺'dir.

3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.17.1 Bu yarışma ek kuralları esas 2024 Mahalli Otokros Kurallarıdır. Aydın Mahalli Otokros Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu'nca yapılır.

3.17.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.17.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, 2024 AYOSK Aydın Mahalli Otokros Yarışı Ek Kurallarına, Mahalli Yarışma Genel Kuralları'na, Mahalli Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Kupası Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

4.1 ÖDÜLLER

TOSFED 2024 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerli olmak üzere birinci ve ikinci turlardan elde edilecek puanlara göre yapılacak sıralama sonucunda

Kategori 1	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 5	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kadınlar	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.



5. PARKUR

5.1 PARKUR HARITASI

