



**AYOSK**  
2. Mahalli  
**SEYREK OTOKROS YARIŞI**  
19 Haziran 2022

**EK KURALLAR**

**TOSFED Onay Numarası : 02MOK/240522**  
**TOSFED Onay Tarihi : 24/05/2022**



## **İÇİNDEKİLER**

### **1. PROGRAM**

### **2. ORGANİZASYON**

- 1.1 TARİF
- 1.2 ONUR KOMİTESİ
- 1.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ
- 1.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ
- 1.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

### **3. GENEL HÜKÜMLER**

- 2.1 GEÇERLİLİK
- 3.2 TANIM
- 3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER
- 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER
- 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR
- 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA
- 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI
- 3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ
- 3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT
- 3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL
- 3.12 ANTRENMAN TURLARI
- 3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI
- 3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL
- 3.15 CEZALAR
- 3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ
- 3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

### **4. DERECELENDİRME VE ÖDÜLLER**

- 4.1 ÖDÜLLER
- 4.2 ÖDÜL TÖRENİ

### **5. PARKUR**

- 5.1 PARKUR HARİTASI



## 1. PROGRAM

### **30.05.2022 PAZARTESİ**

KAYITLARIN AÇILMASI 09:00

### **13.06.2022 PAZARTESİ**

KAYITLARIN KAPANMASI 15:00

### **14.06.2022 SALI**

YARIŞMACI LİSTESİ İLANI 17:00

### **19 HAZİRAN 2022 PAZAR**

İDARİ KONTROL 09:20-10:00  
TEKNİK KONTROL 09:30-10:15  
İLK KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI 10:15 Parkur  
YARIŞMACILARLA BRİFİNG 10:30 Parkur

ANTRENMAN TURLARI 11:00-12:00  
START KAPALI PARKI 12:25  
1.AYAK TURLARI 12:30-14:00  
SERVİS 14:10-14:30  
START KAPALI PARKI 14:30  
2.AYAK TURLARI 14:35-16:05  
SON TEKNİK KONTROL 16:10  
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI 16:15 Parkur

2. KOMİSERLER KURULU TOPLANTISI 16:15 Parkur  
KESİN NETİCELERİN İLANI 16:45 Parkur  
ÖDÜL TÖRENİ 17:00 Parkur

## 2. ORGANİZASYON

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri, 2022 Mahalli Otokros Kuralları, 2022 Ege Mahalli Otokros Kupası Kuralları, ve bu ek kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

### 2.1 TARİF

Yarışmanın Adı : **AYOSK 2. MAHALLİ SEYREK OTOKROS**  
Yarışmanın Yeri ve Tarihi : **İzmir- Menemen / 19 Haziran 2022**  
Organizatör : **(AYOSK) Aydın Otomobil Sporları Kulübü**  
Spor Otoritesi : **TOSFED**  
ASN Vize no : **02MOK/240522**  
Onay Tarihi : **24/05/2022**  
Yarış Merkezi : **MENEMEN-SEYREK OTOKROS PARKURU**  
Start – Finiş : **MENEMEN-SEYREK OTOKROS PARKURU**  
Servis Alanı : **MENEMEN-SEYREK OTOKROS PARKURU**

### 2.2 ONUR KOMİTESİ

Sn. Yavuz Selim KÖŞGER : **İzmir Valisi**  
Sn. Fatih YILMAZ : **Menemen Kaymakamı**  
Sn. Aydın PEHLİVAN : **Menemen Belediye Başkan V.**  
Sn. Yüzbaşı Atilla VURGANER : **Menemen İlçe Jandarma Komutanı**  
Sn. Gürcan ALEV : **Menemen İlçe Emniyet Müdürü**  
Sn. Murat ESKİCİ : **GSİM İzmir İl Müdürü**

### 2.3 ORGANİZASYON KOMİTESİ

Sn. Enis ALPSOY : **Org. Komitesi Başkanı**  
Sn. İksir ALTIOK : **Yarışma Direktörü**  
Sn. Ayhan KEKLİK : **AYOSK Yön. Krl. Üyesi**



## 2.4 YARIŞMA GÖREVLİLERİ

Spor Komiserleri Başkanı	: Enis ALPSOY (TOSFED)
Spor Komiseri	: Levent AKDİL (TOSFED)
Spor Komiseri	: Beliz AKTAN
Stajyer Komiser	: Çiğdem KASBER
Tosfed Gözlemcisi	: Levent AKDİL (TOSFED)
Yarışma Direktörü	: İksir ALTIOK
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Gökhan ÖZKAN (TOSFED)
Teknik Kontrol Görevlisi	: Ağacan KAYHAN (TOSFED)
Servis Alanı Sorumlusu	: Hakan SUDABAŞ
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Atilla ÖZGEN
Kapalı Park Sorumlusu	: Haluk MERT
Derecelendirme Sorumlusu	: Özcan BİLGEKAY
Derecelendirme Yardımcısı	: Delfin ALPSOY
Yarışma Doktoru	: TBA
Sağlık Hizmetleri	: 112 ACİL
Gözetmenler	: İGK – İzmir Gözetmen Kurulu
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Ayhan KEKLİK
	Gsm : 0533 748 16 49



### 2.4.1 YARIŞMACILARLA İLİŞKİLER SORUMLUSUNUN PROGRAMI:

#### BULUNACAĞI YER

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park.

2. Servis Alanı

#### BULUNACAĞI ZAMAN

Belirtilen sahalarda ilk otonun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.

Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

## 2.5 ADRESLER, RESMİ İLAN YERLERİ VE YARIŞ MERKEZİ

### A-SEKRETERYA

17 Haziran 2022 Cuma günü Saat: 17:00'a kadar  
Aydın Otomobil Sporları Kulübü İzmir Ofisi  
1570 Sokak No:19/24 Kuyumcu İşhanı Çınarlı – İZMİR  
Telefon : 0532 241 75 74 – 0533 748 16 49

### B-YARIŞ SIRASINDA MERKEZ

19 Haziran 2022 Pazar günü Saat: 9:00'dan itibaren  
MENEMEN-SEYREK OTOKROS PARKURU / Seyrek Mahallesi – Menemen - İZMİR  
E-Mail : [bilgi@ayosk.com](mailto:bilgi@ayosk.com)  
Web : <http://www.ayosk.com>



### 3. GENEL HÜKÜMLER

#### 3.1 GEÇERLİLİK

**AYOSK 2. MAHALLİ SEYREK OTOKROS YARIŞI, 2022 AYOSK Ege Kupası'na ve İzmir Otokros Kupası'na** 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

#### 3.2 TANIM

3.2.1 Yarışın Toplam Mesafesi	: 8.000 m.
3.2.2 Parkur Mesafesi	: 800 m.
3.2.3 Parkur Geniřlięi	: 10 m.
3.2.4 Tur Sayısı	: 5X2
3.2.5 Yol Zemini	: Toprak

#### 3.3 KATILABİLİR OTOMOBİLLER

##### 3.3.1 Kategori 1

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller,  
FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller,  
FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller,  
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc 'ye kadar homologe otomobiller,  
1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller,  
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.

##### 3.3.2 Kategori 2

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller,  
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil),  
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.

##### 3.3.3 Kategori 3

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller,  
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller,  
FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri,  
Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller,  
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller,  
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller.  
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.

##### 3.3.4 Kategori 4

Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü 1620 cc'e kadar).  
Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.  
FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N ( 42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller,  
FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller,  
FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller,  
Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller,  
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller,  
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,  
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.



### 3.4 KATILABİLİR YARIŞMACI VE SÜRÜCÜLER

**3.4.1** 2022 sezonu mahalli otokros yarışlarına katılacak tüm gerçek ve tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı ve Sürücü Belgesine sahip olmalıdır.

### 3.5 KAYIT FORMU VE KAYITLAR

- a)** Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli Takım Belgesine ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç 13 Haziran Pazartesi günü saat 15.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Elektronik başvuru (internet üzerinden) veya faksla yapılabilir.
- b)** Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmez.
- c)** Kayıt formunun faksla veya e-posta ile gönderilmesi veya elektronik olarak yapılması halinde, formun orijinali idari kontrolde ibraz edilmelidir. Geçerli Takım Belgesi ve TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi bir kopyası da kayıt formu ile yollanmalıdır.
- d)** Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.
- Katılabilir yarışmacı sayısı **30 ( Otuz )** ile sınırlandırılmıştır.

#### 3.5.1 Kayıt Formundaki Değişiklikler

Yarışmacılar kayıt formlarında belirttikleri otomobillerini, teknik kontrole kadar, aynı kategoride olmak şartıyla, başka bir otomobille değiştirebilirler.

#### 3.5.2 ASN İzinleri

Yabancı yarışmacılar, pilotlar için FIA Uluslararası Spor Kodunun 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesini sunmalıdırlar.

#### 3.5.3 Yarışmacı, Girilen Kategorinin Değiştirilmesi

Kayıtların kapanmasından sonra aşağıdakilere uygun olarak, yarışmacı;

- Organizatörün onayı ile idari kontrol öncesinde
- Komiserler kurulunun kararı ile bu kontrollerin başlamasından sonra start listesinin ilanına kadar değiştirilebilir.
- Teknik kontrolde bir otomobilin kayıt formunda deklare edilen grup ve/veya sınıfa uygun olmadığı tespit edilirse bu otomobil teknik kontrol sorumlusunun tavsiyesi üzerine komiserler tarafından, ait olduğu grup ve/veya sınıfa transfer edilir.

#### 3.5.4 Yarışmacı ve Sürücünün Sorumlulukları

Kayıt formunu imzalayan yarışmacılar, kayıt yaptıranlar ve bütün ekip mensupları, Uluslararası Spor Kodu ve Eklerine, TOSFED Yarışma Genel Kurallarına, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemelerine, işbu kurallara ve ek kuralların tüm hükümlerine uymayı kabul ve taahhüt etmiş olurlar.

TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, buna bağlı ulusal yarışma kuralları ve diğer TOSFED Ek Kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde güvenlik tedbirlerinin alınmış olması koşulu ile organize edilen yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra; TOSFED ile yarışma için resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler, bahse konu bu kurumlar tarafından atanan görevliler, çalışanlar, otomobil sporları organizasyonlarında görev yapan tüm lisanslı ve gönüllü görevliler; meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde; ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

Otomobil Sporları yarışmalarına katılan gerçek veya tüzel kişiler, TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi aldıkları andan itibaren yarışmalara kayıt yaptırmakla, bu ve diğer maddelerin hükümlerini, TOSFED Disiplin Talimatı ve doping kurallarını kabul etmiş sayılırlar.



### 3.6 KAYIT ÜCRETİ VE SİGORTA

#### 3.6.1 Kayıt ücretleri

**Mahalli yarışmacı gerçek kişi**  
Mahalli yarışmacı tüzel kişi

Reklam Kabul  
**500+300**  
700+300

Reklam Red  
700+300  
900+300

3.6.2 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak dokümanlar aşağıdaki gibidir.

#### EK KURALLAR

Elektronik ortam

#### KAPI NO

1 Takım

#### ORGANİZATÖR REKLAMLARI

1 Takım

#### TEKNİK KONTROL KARNESİ

1 Adet

3.6.3 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, v.s.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

3.6.4 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

3.6.4.1 Kaydı kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına

3.6.4.2 Yarışmanın yapılmaması halinde

3.6.4.3 Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

3.6.5 **Sigorta:** Organizatör kulüpler tarafından yaptırılacak sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (Bkz. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar. Sigorta bedeli yarış başına **300,00 (Yüz Yetmiş Türk Lirası)** olup kayıt ücretine ilâveten ayrıca ödenir.

#### Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Maddi kaza başına (araç başına)	₺ 50.000
Maddi araç başına (kaza başına)	₺ 100.000
Bedeni şahıs başına (sakatlanma ölüm)	₺ 500.000
Bedeni kaza başına (sakatlanma ölüm)	₺ 2.500.000

3.6.6 **Organizatör kulüp** tarafından yaptırılan sigortanın geçerliliği yarışmanın resmi antrenmanları ile başlar ve yarışmanın sonunda veya ekibin yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

3.6.7 Servis araçları ve ekipleri ORGANİZATÖRLER tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

3.6.8 Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.

3.6.9 Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.

### 3.7 REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

3.7.1 Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

T.C. Kanunlarına ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;

Hakaret oluşturmayacak şekilde,

Politik veya dini nitelik taşımayan,

Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,

Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.



Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

**3.7.2** Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

**3.7.3** Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

**3.7.4** Organizatörün sponsoru'nun, otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez.

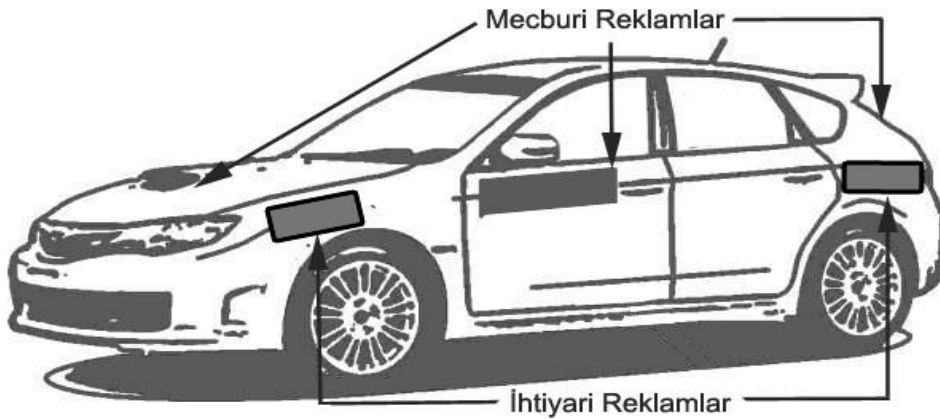
**3.7.5** Organizatörün ihtiyari reklamlarını kabul eden yarışmacılar, ek kurallarda reklamlarla ilgili olarak belirtilen alanları bu reklamlara ayırmalı ve boş bırakmalıdırlar.

**3.7.6** Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

**3.7.7** Organizatöre ait ihtiyari reklamlar

(Ön ve arka çamurluklarda her biri 500 cm<sup>2</sup>)

Ön çamurluklar **Spor Toto** arka çamurluklar **Menemen Belediyesi**



### 3.8 OTOMOBİLLERDEKİ EMNİYET TEDBİRLERİ

#### 3.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

#### 3.8.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2022 Ek Düzenlemeler madde 4' de belirtilmiştir.

#### 3.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

#### 3.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

#### 3.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

**a)** Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 2,5 inç genişliğinde) için TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek-1'e bakınız.

**b)** Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıva- talarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm<sup>2</sup> lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

#### 3.8.6 Rollbarlar

**a)** Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onayı olmayan otomobillere start verilmez.

**b)** FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

**c)** Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm<sup>2</sup> satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm<sup>2</sup> olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktırlar. Cıvata kalite- si 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.





**d)** Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler.

(Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

### **3.8.7 Kaput Mandalları**

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

### **3.8.8 İç Mekan**

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

### **3.8.9 Elektrik Ana Şalteri**

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

### **3.8.10 Çekme Kancası**

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve görünecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

### **3.8.11 Çamur Paçalıkları**

Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemeden yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

### **3.8.12 Stepne ve Lastik**

Otomobilin içinde stepne taşınması yasaktır.

### **3.8.13 Farlar**

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm<sup>2</sup> lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

## **3.9 YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI**

### **3.9.1 Ekipler**

**a)** Antrenmanlar hariçinde yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

**b)** Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

**c)** Yaş sınırı: Otokros/Rallikros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, velileri adına çıkarılır. Bu sportif belgeyi çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

### **3.9.2 Start sıralaması ve Yarışma Numaraları :**

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

1) Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler.

2) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.

3) İlk defa katılan sürücüler.

**3.9.3 Zaman Föyleri:** Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

### **3.9.4 Bayraklar-Tabelalar**

Tüm yarışmacılar gösterilen bayraklar ve tabelalara uymak zorundadır.

• Yeşil Bayrak

Start vermek için kullanılır.

• Sarı Bayrak

Tehlikeli bir durumu bildirmek için kullanılır.

• Kırmızı Bayrak

Seansın durdurulduğunu bildirir. Öndeki rakip geçilmeden kapalı parka gidilir.

• Siyah Bayrak

Numara ile gösterilir. Gösterildiği yarışmacının seanstan ihraç edildiğini bildirir.

• Damalı Bayrak

Seans veya yarışmanın bittiği anlamına gelir.

## **3.10 SERVİS ALANI VE TAMİRAT**

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.



### 3.11 İDARİ VE TEKNİK KONTROL

- 3.11.1** İdari kontrolde yarışmacılardan istenecek belgeler; Kayıt Formunun eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kopyası, Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu Lisansları, federasyondan alınan Marka Lisansı, Takım Belgesi ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, ehliyetlerin aslı, kayıt bedeli dekont veya makbuzu, yarış otomobilinin ruhsatı veya ATA karnesi / Gümrük izin belgesi, aracın sigortası, eğer araç sahibi bir başkası ise araç sahibinden alınacak olan feragatname.
- 3.11.2** İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.
- 3.11.3** Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.
- 3.11.4** Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.
- 3.11.5** Otokros yarışmalarına katılacak otomobillerde homologasyon fişi, sigorta ve TÜV vizesi aranmaz.

### 3.12 ANTREMAN TURLARI

- 3.12.1** Antrenman turları, tek seans halinde yapılacaktır.
- 3.12.2** Antrenman zamanı her yarışmacı için 5 dakikadır.
- 3.12.3** Antrenman turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla başlanacaktır.
- 3.12.4** Antrenman ve yarışma turlarında parkura çıkış Kategori 1, 2, 3, 4, sırasıyla olacaktır.
- 3.12.5** Kayıt sayısına bağlı olarak organizatör, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de antrenman için parkurda yer verilebilir.
- 3.12.6** Final Turlarında olabilecek zaman eşitliklerinde sıralama tur zamanları dikkate alınacağından en az bir sıralama tur zamanı alınması zorunludur.
- 3.12.7** Antrenman turlarına katılamayanlar, ancak Komiserler Kurulu tarafından fors majör hali olması koşuluyla en sondan start alabilirler.

### 3.13 START VE YARIŞMANIN AKIŞI

- 3.13.1** Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder.
- 3.13.2** Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında start alanında hazır bulunmalıdır.
- 3.13.3** Yarışma turlarına **5 – 4 – 3 – 2 – 1 ÇIK** komutuyla start verilecektir.
- 3.13.4** Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.
- 3.13.5** Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülere tabela ile gösterilecektir.
- 3.13.6** Sürücüler parkur içerisinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.
- 3.13.7** Start alanında lastik değiştirmek, lastik şişirmek kesinlikle yasaktır. Parkuru kendi kategorisinde en kısa sürede bitiren yarışmacı o kategorinin birincisi sırasında yer alır. Diğerleri elde ettikleri zamanlara göre küçükten büyüğe sıralanır. Yarışma sonunda, puanlarda eşitlik olması halinde en iyi sıralama zamanını yapan sürücü birinci ilan edilir.
- 3.13.8** Yarışma iki ayrı 5 Tur üzerinden yapılır ve ayrı ayrı puanlanır. İki ayrı beş turdan elde edilen puanların toplanması ile oluşan sıralama sonucu kategorilerin neticeleri belirlenir. Eşit puana sahip sporculardan, iki ayrı turdan herhangi birinde elde ettiği en iyi 5 tur zamanı daha iyi olan üst sırada yer alacaktır.
- 3.13.9** Turlarda elde edilen sıranın puanlamasında TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerlidir.
- 3.13.10** Parkuru maksimum 10 dakika içerisinde tamlayamayan ve finiş bayrağını görmemiş sürücü puan alamaz.

### 3.14 FİNİŞ, FİNİŞ KAPALI PARKI VE SON TEKNİK KONTROL

- a)** Yarışmayı tamamlayan araçlar, finişten sonra kapalı parka alınacaktır. Finiş bayrağı altından geçen araç herhangi bir nedenle hareket edememesi durumunda görevlilerce kapalı parka götürülür.



- b) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.
- c) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- d) Kapalı Park kurallarının ihlali yarışmacının ihracı ile sonuçlanır.

### 3.15 CEZALAR

#### 3.15.1 HATALI START

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir.

Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

#### 3.15.2 KURALLARA AYKIRI TEHLİKELİ SÜRÜŞ

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacı ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

#### 3.15.3 SPORTMENLİĞE AYKIRI DAVRANIŞLAR

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

#### 3.15.4 GÖREVLİLERİN İKAZLARINA VEYA BAYRAKLARA UYMAMAK

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

### 3.16 İTİRAZ VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

### 3.17 EK KURALLARIN YORUMU VE UYGULANMASI

3.17.1 Bu yarışma ek kuralları esası 2022 Mahalli Otokros Kurallarıdır. İzmir Mahalli Otokros Kupası Kurallarındaki değişiklikler sadece TOSFED Spor Kurulu'nca yapılır.

3.17.2 Yarışmanın programı, görevliler veya parkur değişiklikleri ile ilgili bültenler tarih ve numaralı olarak resmi ilan yerlerine asılacak, Yarışma Komiserleri tarafından onaylanmak ve yarışmacılara imza karşılığı dağıtılması suretiyle geçerli olacaktır.

3.17.3 Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla, 2022 AYOSK Mahalli Otokros Yarışı Ek Kurallarına, Mahalli Yarışma Genel Kuralları'na, Mahalli Yarışma Ek Düzenlemelerine, Mahalli Otokros Kupası Kuralları ve FIA Uluslararası Spor Yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

## 4. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

### 4.1 ÖDÜLLER

TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerli olmak üzere birinci ve ikinci turlardan elde edilecek puanlara göre yapılacak sıralama sonucunda

Kategori 1	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kadınlar	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa



## 4.2 ÖDÜL TÖRENİ

4.2.1 Ödül töreni program bölümünde belirtilen gün, saat ve yerde yapılacaktır.

4.2.2 Yarışmacıların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi durumunda Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır. Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır. Ödül töreni için podyuma çağırılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.

## 5. PARKUR

### 5.1 PARKUR HARİTASI

