

İZMİR MAHALLİ OTOKROS ANA KURALLAR

1. İZMİR KUPASI

Kategori Birincileri

İzmir Kupasına'na dahil yarışmalardan aldığı puanlarla kategorilerinde sezon sonunda en yüksek puana sahip sürücüler;

“İzmir Kupası Kategori 1 Birincisi”

“İzmir Kupası Kategori 2 Birincisi”

“İzmir Kupası Kategori 3 Birincisi”

“İzmir Kupası Kategori 4 Birincisi”

ilan edilirler.

1.1 Mahalli İzmir Kupası Kuralları

2017 Mahalli Yarışma ve Kupa Kuralları gereği, TOSFED işbu kurallar ve bu kurallara ek olarak çıkarılacak kurallar ile Mahalli İzmir Kupası yarışmalarının yapılmasına izin verir. İşbu kurallar TOSFED Spor Kurulu tarafından onaylanmış olup, 01 Ocak 2017 - 31 Aralık 2017 tarihleri arasında geçerlidir.

1.2 Mahalli İzmir Kupası ile ilgili değişiklikler ve kuralların uygulanması

a) Bu kurallar organizatör kulüp tarafından aynen uygulanacaktır.

b) Bu kuralların maddelerinin yorumu ile kurallar kapsamında bulunmayan konularda karar alma hak ve yetkisi, yarışmalar sırasında, Komiserler Kurulu'na aittir.

c) Yarışmanın akışı ile ilgili (örneğin parkur ve zamanlama gibi) değişiklikler Komiserler Kurulu'nun onayı ile resmi ilan yerlerine asılacak bültenlerle yapılır. Bültenler tarih, saat ve sayı içereceklerdir. Bültenler tüm sürücülere imza karşılığı dağıtılması zorunludur.

d) Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu kuralları ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar

e) Gerekli hallerde işbu kurallar şartları üzerinde değişiklik, yorum veya açıklama sadece TOSFED Spor Kurulu tarafından yapılır.

1.3 Sorumluluk

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED kurallarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar.

2. ORGANİZASYON

- a) Organizatör asgari müddetlere uymak şartıyla, düzenleyeceği yarışmaların yarışma ek kurallarını TOSFED tarafından öngörülen örneğe uygun ve onaylı olarak yayınlar.
- b) Organizatör, TOSFED onayı için başvurusu esnasında; parkuru, zaman çizelgesini ve güvenlik şemasını da onaylattıracaktır.
- c) Organizatör tarafından yayınlanacak yarışma ek kuralları sadece yarışma ile ilgili önemli bilgileri kapsayacaktır. Yarışmacılar yarışma kuralları için sırasıyla yarışma ek kurallarına, Yarışma Genel Kuralları'na, Yarışma Ek Düzenlemelerine, İzmir Mahalli Otokros Kupası Ana Kuralları ve FIA uluslar arası Spor yasası ilgili maddelerine başvuracaklardır.

2.1 Katılabilir Otomobiller

Kategori 1

1600 cc' ye kadar önden çekişli otomobiller

Kategori 2

2000 cc' ye kadar önden çekişli otomobiller

Kategori 3

2000 cc' ye kadar arkadan itişli otomobiller

Kategori 4

Kategori 1, 2 ve 3 otomobillerin dışında kalan 2017 TOSFED yarışma kuralları ile uyumlu tüm otomobiller.

Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

2.2 Katılabilir yarışmacı ve sürücüler

- a) Otokros yarışmalarına 2017 sezonu için geçerli, Mahalli TOSFED Yarışmacı ve Sürücü ihtisas Lisansına sahip Gerçek ve Tüzel kişiler katılabilirler.
- b) Yaş sınırı: Otokros yarışmalarına, ilgili sezonun herhangi bir tarihinde 17 yaşından gün almış veya alacak sürücüler, TOSFED Spor Kurulu izniyle katılabilirler. 18 yaşından küçük sürücülerin yarışmacı lisansları, velileri adına çıkarılır. Bu lisansın çıkarılabilmesi için sürücü velisinin bizzat başvurusu veya noter tasdikli onayı gerekmektedir.

2.3 Müracaat formları ve kayıtlar

- a) Yarışmalara katılmak isteyen, ilgili sezon için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar, kayıt formunu tam olarak doldurarak en geç yarışma öncesi Perşembe günü saat 18.00'e kadar yarışma sekreterliğine ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt başvuruları organizatör tarafından kabul edilemez.
- b) Organizatör, ASN onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.

c) Organizatör kayıt listesini, asgari müddetlere uygun olarak ilan etmek ve bir kopyasını, TOSFED' e iletmek zorundadır.

2.4 Kayıt ücreti ve sigorta

2.4.1 Kayıt Ücretleri

a) Kayıt ücretleri TOSFED tarafından açıklanmış olan limitleri aşamaz. Yarışmacı veya sürücülere dağıtılacak doküman tutarları kayıt ücretinin içindedir.

b) Kayıt ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

c) Kayıt ücretini ödemeyen yarışmacılara start verilmez.

d) Kayıt ücretlerinin iadesi için 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 1b' ye bakınız.

2.4.2 Sigorta

a) Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara veya üçüncü şahıslara ait mallara verecekleri hasarları için olup, sigorta bedelleri TOSFED'in her yıl belirlediği limitlerden aşağı olamaz.

b) Sigorta bedeli kayıt ücretine ilaveten ödenir.

c) Organizatör tarafından yaptırılacak sigortanın geçerliliği yarışmanın startında başlar ve yarışmanın sonunda veya yarışmacının, yarışmayı terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer.

d) Servis araçları ve ekipleri organizatör tarafından verilen plakaları veya kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.

2.5 Reklamlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları madde 43'e bakınız.

2.6 Sürücü Kıyafetleri

a) Sürücü kıyafetleri için 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek-1'e bakınız.

b) Sürücüler, yarışma boyunca yarışma kıyafetlerini giymek mecburiyetindedirler.

2.7 Otokros Yarışmaları için Organizasyonla ilgili kurallar

2.7.1 Parkur boyu en az 600 m en fazla 1200 m olabilir. Parkur eni minimum 8 metre olacaktır. Start düzlükleri tercihen parkurun dışında olacaktır.

2.7.2 Yarışmaların toplam uzunlukları 4 km'den az ve 8 km'den fazla olamaz. Tur sayısı, bu uzunluğa uygun olacak şekilde belirlenecektir.

2.7.3 Start çizgisinden sonra en az 8 metre genişliğinde ilk viraja kadar devam eden bir düzlük bulunmalıdır. Start düzlüğünün en az, ilk 20 metresinin asfalt, beton veya sert zeminli olması tavsiye edilir.

2.7.4 Finiş çizgisi doğrudan servis alanına girmeyi önleyecek konumda olmalıdır. Parkurun start ve finiş noktası ek kurallarda açıkça belirtilecektir.

2.7.5 Parkurun sathı asfalt, kısmen asfalt, beton, stabilize, çimen, çakıl, kum veya gevşek zeminli toprak olabilir.

2.7.6 Antrenman ve yarışların başlamasından önce, bir güvenlik aracı, özellikle seyirci güvenliğini kontrol edecek, gerekli uyarıları yapacak ve yarışma direktörüne bilgi verecektir.

2.7.7 Parkurun kenarındaki gözetmen noktaları, bir önceki ve bir sonraki noktanın görüş alanı içinde bulunacaktır. Her noktada en az bir gözetmen ve en az 6 kg'lık birer yangın söndürücü bulunacaktır.

2.7.8 Parkur içinde seyircinin yoğun olması beklenen noktalara ikişer adet bayraklı ve düdüklü güvenlik görevlisi konulacaktır.

2.7.9 Parkurun süratli bölümlerinin sonlarına, yani otoların savrulabileceği düzlük sonlarına kesinlikle seyirci alınmayacaktır. Seyirciler, parkurdan emniyetli bir mesafe kadar uzakta duracaklardır.

2.7.10 Parkurda seyirciden arındırılacak kesimler ek kurallarda parkurun şeması üzerinde belirtilecektir.

2.7.11 Organizatör yarışma ve antrenman esnasında aşağıdaki emniyet teçhizatını hazır bulunduracaklardır:

1 adet tam teşekküllü ambulans,

1 adet itfaiye/yangın aracı, (içinde minimum 70 kg'lık toz yangın söndürücü ve uzman personel bulunan araç)

Yeterli miktarda manuel yangın söndürücü, 1 adet oto kurtarıcı,

2.7.12 Tüm emniyet tedbirlerinin kusursuz sağlanabilmesi için yeterli miktarda telsiz cihazı yarışma görevlilerinde bulundurulacak ve her otomobilin finişe geldiği teyit edilecektir.

2.7.13 Gerekli ikaz ve bildirimlerin sürücülere, görevlilere ve seyircilere aktarılabilmesi için güçlü bir ses düzeni bulunacaktır.

2.8 Otomobillerdeki Emniyet Tedbirleri

2.8.1 Akü

Akü emniyetli şekilde bağlanmış olup, artı kutup başı izole edilmiş olacaktır.

2.8.2 Yangın Söndürücüler

Mahalli yarışmalar için geçerli olmak üzere kullanılacak manuel yangın söndürücüler, TOSFED 2017 Ek Düzenlemeler madde 4' de belirtilmiştir.

2.8.3 Benzin Depoları

FT 3 tipi benzin deposu tüm ulusal yarışmalar ve gruplar için isteğe bağlı olarak kullanılabilir. 5 yıldan eski FT 3 tipi benzin depoları kullanılamaz.

2.8.4 Ön Camlar

Yarışmalara katılacak tüm otomobillerde lamine ön cam mecburidir.

2.8.5 Koltuklar – Emniyet Kemerleri

a) Kullanılabilecek koltuk ve emniyet kemerleri (minimum 3 inç genişliğinde) için TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 5 ve Ek-1'e bakınız.

b) Koltuklar değiştirildiği takdirde koltuk bağlantıları 3mm çelik veya 5 mm. hafif alaşımlı metalden olmalıdır. Koltuklar en az dört noktadan, asgari 8 mm cıva- talarla sabitlenmiş olacaktırlar. Bu bağlantılar tabana sabitlendiğinde alttan en az 40 cm² lik saçlarla takviye edilmelidirler. Somunlar emniyete alınmalıdır.

2.8.6 Rollbarlar

a) Otomobillerdeki rollcageler orijinal FIA onaylı veya TOSFED Teknik Kurulu tarafından onaylanmış olacaktır. FIA J ekine uygun rollbarı veya TOSFED onaylı olmayan otomobillere start verilmez.

b) FIA tarafından homologe edilmiş olanlar haricinde ana rollbar için 45 mm, diğer bağlantılar için asgari 38 mm çap olacaktır. Borular soğuk çelik çekme olacaktır.

c) Ön, ana ve yan rollbar ayakları 120 cm² satıhta, arka rollbar ayakları 60 cm² olacaktırlar. Bu saçlar en az 3 mm kalınlıkta olacak ve önde asgari 3 arkada asgari ikişer cıvata ile tutturulacaktırlar. Cıvata kalite- si 8.8, asgari çap 8 mm olacaktır. Somunlar kilitli tip olmalıdırlar.

d) Ön tabloyu bozmamak maksadıyla kavis verilmiş rollbarlar kabul edilemezler. (Tek büküm noktasına 30 derecelik açıyla izin verilmiştir.)

2.8.7 Kaput Mandalları

Tüm kategorilerde kaput mandalı zorunludur. Arka kaput kilitleri mutlaka dışarıdan anahtarsız açılabilir nitelikte olmalıdır.

2.8.8 İç Mekan

Pilot için tehlike arz edebilecek sivri ve keskin malzemelerden arındırılmış olmalıdır.

2.8.9 Elektrik Ana Şalteri

Araçların ön tarafında ve kabin içerisinde FIA J Eki Md. 253 / 13'e göre elektrik ana şalteri bulunması zorunludur.

2.8.10 Çekme Kancası

Bütün otomobillerde önde ve arkada bulunmalı ve gözükecek bir şekilde sarı, kırmızı veya portakal renkte boyanmış olmalıdır.

2.8.11 Çamur Paçalıkları

Toprak zeminde yapılan otokros yarışmalarında her dört tekerlek için esnek malzemedен yapılmış çamur paçalığı mecburidir.

2.8.12 Stepne ve Lastik

Otomobilin içinde stepne taşınmayacaktır.

2.8.13 Farlar

Ön farlar kırılmayı önlemek amacıyla sökülebilirler, ancak far boşlukları uygun malzemeyle kapatılmış olmalıdır. Bu satırlar üzerinde her iki yanda da azami 30 cm² lik birer delik soğutma amaçlı olarak bırakılabilir.

3. YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

3.1 Ekipler

a) Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.

b) Yarışmalarda, aynı otomobilde en fazla iki sürücü yarışabilir.

3.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Yarışma numaraları küçük kategoriden başlayacaktır.

1) Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler.

2) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.

3) İlk defa katılan sürücüler.

3.3 Zaman föyleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır.

3.4 Bayraklar

Sarı Bayrak:

Parkurda görevliler tarafından tehlike bildirmek için kullanılır. Sürücüleri uyarı amaçlıdır. Siyah–Beyaz Damalı Bayrak Finiş yapan yarışmacılara gösterilir.

3.5 Brifing

a) Görevliler ile brifing

Yarışma direktörü tarafından yapılır. Komiserleri Kurulu davet edilir. Gözetmenler, güvenlik sorumlusu, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu, kapalı park, servis sorumlusu ve güvenlik ekibinin katılması gerekir. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilmelidir. Tüm gözetmenlerin katılması ve isim listesini imzalamaları gerekmektedir.

b) Yarışmacılar ile brifing; Yarışma Direktörünün gerekli gördüğü hallerde yapılır, tüm sürücüler için katılım mecburidir.

3.6 Servis Alanı ve Tamirat

Organizatör tarafından öngörülecek servis alanı yeterli büyüklükte olacak ve tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanında yapacaklardır.

3.7 İdari ve Teknik Kontrol

a) İdari kontroller esnasında yarışmacılara yarışma numaraları ile birlikte ek yönetmelikte belirtilen dokümantasyon ve varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır. Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

c) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

e) Otokros yarışmalarına katılacak otomobillerde homologasyon fişi, sigorta ve TÜV vizesi aranmaz.

3.8 Antrenman Turları

a) Antrenman zamanları ve süreleri yarışma ek kurallarında belirtilecektir.

b) Antrenman turları, ek kurallarda belirtilen program dahilinde, iki seans halinde yapılması tavsiye edilir.

c) Kayıt sayısına bağlı olarak organizatör, aynı dakika içinde 30'ar veya 20'şer saniye farklarla, en az iki olmak üzere üç otomobile de antrenman için parkurda yer verebilir.

d) Antrenman turlarına 5-4-3-2-1 ÇIK komutuyla başlanacaktır.

3.9 Start ve Yarışmanın Akışı

a) Yarışmaya Kategori 1-2-3-4 sıralamasıyla start verilecektir. Kategori içindeki start sıralaması ise, numara sırasına göre yapılacaktır.

b) Zaman tutulmasını sağlamak adına, her sürücü için durarak start ve flying finiş sistemi uygulanacaktır. Her sürücü için saniyenin 1/100'ini gösteren üç kronometre ile zaman tutulacaktır. Kronometre ile tutulan zamanlardan düşük ve yüksek derece atılarak, ortadaki derece kabul edilecektir. Kronometrelerden birinin çalışmaması halinde iki kronometrenin ortalaması esas alınacaktır.

c) Organizatör, ilk otomobilin start zamanını ilan eder. Diğer sürücüler, ise kendilerinden önceki otomobil parkura çıktığında, start alanında hazır bulunmalıdır.

Start alanında, lastik değiştirilmesi yasaktır.

d) Start işaretini takip eden 20 saniye içinde start mahallini terk edemeyen otomobiller ihraç edilecektir.

e) Yarışma esnasında kalan tur sayısı sürücülerle tabelalarla gösterilecektir.

f) Sürücüler parkur içinde kati suretle tamirat yapamaz ve dışarıdan yardım almak suretiyle otomobillerini iterek çalıştıramazlar, aksine hareket edenler ihraç edilirler.

3.10 Finiş, Finiş Kapalı Parkı ve Son Teknik Kontrol

a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.

b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.

c) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

d) Dereceye giren araçlardan Komiserler Kurulu kararı üzerine uygun görülenler, en az bir komiserin eşliğinde programda belirtilen saat ve yerde son teknik kontrole tabi tutulabilirler.

4- CEZALAR

a) Hatalı Start İçin

Hatalı start alınması (fodepar) halinde 10 saniye zaman cezası

Hatalı start cezaları, sadece yarışma turları için geçerlidir.

b) Görevlilerin talimatlarına veya bayraklara uymamak

Komiserler kararı ile ihraca kadar varan cezalar verilebilir.

5- PUANTAJ VE KLASMAN

5.1 Yarışma Klasmanı

a) Yarışma, yarışmacıların parkura tek tek çıkması ve yarışma ek yönetmeliğinde belirtilen tur sayısını tamamlamaları esasına göre yapılır. Parkuru en kısa zamanda bitiren yarışmacı, kendi kategorisinin birincisi olur ve böyle devam eder.

b) Kategorilerin klasmanları ayrı ayrı yapılacaktır.

c) Yarışmanın final turlarında damalı bayrak göremeyen sürücü puan alamaz.

5.2 Mahalli İzmir Kupası Puanlaması

a) Otokros yarışmaları için TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 numaralı puantaj tablosu geçerlidir.

b) Mahalli İzmir Kupası'na toplam 4 yarış üzerinden puan alınır.

c) Mahalli İzmir Kupası takvimine dahil girdikleri yarışmalarının, kategori klasmanlarında en fazla puanı toplayan sürücüler Mahalli İzmir Kupası Kategori 1-2-3-4 birincisi ünvanını alırlar.

5.3 Mahalli İzmir Bayanlar Kupası

a) Sezon içinde, kupaya dahil yarışmalarda Bayanlar Kupası verilecektir. Tüm kategoriler içerisinde en iyi zamanı elde eden bayan sürücüye verilir.

b) Kupa takvimine dahil girdikleri yarışmalarda, bayan sürücüler arasında yapılacak sıralamada elde ettikleri yerlere göre en fazla puanı toplayan sürücü, Mahalli İzmir Bayanlar Kupası birincisi ünvanını alır. Yarışmanın ödül töreninde, Mahalli İzmir Bayanlar Kupası Birincisi için bir kupa verilecektir.

c) Puantaj, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 8'deki 3 numaralı puan tablosuna göre yapılacaktır.

6 - İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları bölüm IV ve TOSFED 2017 Yarışma Ek Düzenlemeleri madde 9 uygulanır.

7 - ÖDÜLLER ve ÖDÜL TÖRENİ

- a) Kategori ödülleri kupa şeklinde olacaktır.
- b) Para ödülleri ihtiyaridir, ancak birincilere verilecek para ödülleri yarışmaların standart kayıt ücretlerinden az olamaz. Para ödülleri, ödül töreninde nakden ödenecektir.
- c) Yarışmaların ödül törenine mazeretsiz olarak katılmayan sürücüye, direktör raporunda belirtilmesi halinde Spor Kurulu'nun uygun göreceği ceza uygulanır.
- c) Yarışmacı ve sürücülerin ödül töreni esnasında beyanat vermeleri yasaktır.
- d) Ödül töreni için podyuma çağrılan sürücülerin tulumları veya takım kıyafetleri ile katılmaları ve varsa şampiyona sponsorunun şapkasını takma zorunluluğu vardır.